

Hiilineutraali-webinaari: Poliitiikkatoimilla vauhtia työkonealan puhtaaseen siirtymään



Kari Aaltonen



- Raportti on kattava ja ottaa hyvin huomioon erilaiset työkoneet, niiden käytön ja käyttäjien tarpeet sekä rajoitteet tasapuolisesti
- Raportissa on tekniset rajoitteet ymmärretty ja tuotu selkeästi esille, esim. peltotöissä, joissa tehon tarve on suuri ja toiminta-aika vaatimukset ovat pitkiä

”Millä politiikkatoimilla työkonealan puhdasta siirtymää tulee vauhdittaa ?”

- TKI tukien kohdentaminen hankkeille, joissa on realistinen potentiaali päästöjen alentamiseen kestävästi sekä kilpailukyvyn kasvattamiseen
- Tukitoimet päästökeskittymien latausinfraan rakentamiseen
- HVO, kuten Neste MyDiesel käytön tukeminen esim. veroteknisillä ratkaisulla. Tämä on nopein keino vaikuttaa CO2 päästöjen alentamiseen samalla kun tekninen kehitys sähköistyksessä etenee.

” Voiko politiikkatoimilla samaan aikaan vähentää työkonealan kasvihuonekaasupäästöjä ja tukea alan kilpailukykyä ja vientiä ?”

- Oikein kohdennetuilla politiikkatoimilla voi parantaa myös kilpailukykyä. Viimeiset 25 vuotta ovat osoittaneet, että suomalaiset konevalmistajat ovat pärjänneet hyvin globaaleilla markkinoilla 3-5 vuoden välein kiristyneiden päästölainsäädännön vaatimusten kuten EU Stage 2-5 ja US Tier 2-4F aikana. Toimien valinnassa tulee huomioida globaalit vaatimukset.
- Väärin kohdennetuilla toimilla voidaan myös heikentää kilpailukykyä, jos sen seurauksena CO2 päästöjen alentaminen ei ole kustannustehokasta tai jos niiden aiheuttama suhteellinen kustannusten nousu on merkittävää, esim. ruuantuotantoketjussa

” Mitä tarvitaan, jotta puhdas siirtymä etenee ?”

- Markkinoilla on jo ilman velvoitteita kysyntää nolla- tai vähäpäästöisiin ratkaisuihin. Tukitoimien kohdentaminen sinne, missä se on teknisesti järkevää ja kustannustehokasta.
- Yrittäjillä on halu vähentää CO2 päästöjään, mutta he eivät halua yksin kantaa sen tuomia lisäkustannuksia. Yrittäjillä on oltava jatkossakin mahdollisuus kannattavaan liiketoimintaan. Ts. politiikkatoimien valinnassa on huomioitava kustannusten oikeudenmukainen jakautuminen.
- Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen tason nostaminen
- Työkonealan puhtaan siirtymän yhteistyöryhmä ACE-raportin mukaisesti

AGCO:n sisäiset tavoitteet ja toimet CO₂ päästöjen alentamiseksi

- AGCO:n sisäiset CO₂ alentamistavoitteet SBTi:n mukaisesti
- AGCO Power vastuussa >80% scope-3 päästöistä
- Tutkimuksen perusteella valitut keinot 2035 asti:
 - Hyötysuhteen parantaminen (työkone, prosessit ja käyttäjien koulutus). Esim. US Tier-5 edellyttää -5...-8% CO₂
 - HVO:n käyttö sekä tukitoimet sen saamiseksi maataloille
 - Sähkökäyttöisten traktoreiden kehitys. Fendt E100 on jo markkinoilla. Täyssähköinen traktori alle 100hv kokoluokassa on toimiva ratkaisu taajamissa sekä maa- ja viinitiloilla
 - Plug-in Hybrid -kehitys meneillään
 - Biometaani ja Etanoli –polttomoottorit Brazilian markkinoille sokeriruokotehtaiden käyttöön

